

STADT GÜGLINGEN
Tagesordnungspunkt Nr. 4
Vorlage Nr. 62/2021 Ö
Sitzung des Gemeinderates
am 20. April 2021
-öffentlich-
AZ 022.31

- a) Ausbau E-Ladesäulen Stadt Güglingen**
b) Anfrage Firma deer GmbH Carsharing – Standortvorschläge

Beschlussantrag

1. Der Beschlussantrag zum Ausbau weiterer E-Ladesäulen in Eibensbach, Frauenzimmern und Güglingen soll erst nach Diskussion und Abstimmung mit dem Gemeinderat formuliert werde.
2. Dem Standortwunsch der Firma deer GmbH Carsharing für die neue E-Ladesäule Standort C2 Marktstraße Parkplatz westlich vom Römermuseum wird zugestimmt.
3. Das Angebot der Firma deer GmbH Carsharing wird angenommen. Ein entsprechender Förderantrag über das Förderprogramm „Charge@BW“ wird gestellt.

Gohm/05.03.2021

ABSTIMMUNGSERGEBNIS		
	Anzahl	
Ja-Stimmen		
Nein-Stimmen		
Enthaltungen		

Sachverhalt:

In der Gemeinderatssitzung vom 23.02.2021 wurde aus dem Gremium heraus nachgefragt, wie der aktuelle Stand der Ausarbeitung von Standortvorschlägen zum Ausbau von E-Ladesäulen in Eibensbach und Frauenzimmern sei.

Zuvor hatten wir den Gemeinderat in seiner Sitzung am 02.02.2021 bereits mündlich darüber informiert, dass die Firma deer GmbH Carsharing mit dem Wunsch an die Verwaltung herangetreten ist, in Güglingen ihren bestehenden Standort an der EnBW E-Ladesäule im Stadtgraben aufzugeben und eine eigene deer-E-Ladesäule an einem anderen Standort im Stadtgebiet zu errichten.

Hintergrund dieses Wunsches der Firma deer sind die sogenannten „Blockiergebühren“, die von Fremdnutzern wie der Firma deer an nicht firmeneigenen E-Ladesäulen zu entrichten sind. Die E-Ladesäule im Stadtgraben wurde von der EnBW errichtet. Die Carsharingfahrzeuge der Firma deer dürfen dort laden und parken, müssen aber aufgrund einer gesetzlichen Änderung seit 2020 ab der 4. Ladestunde sogenannte „Blockiergebühren“ entrichten.

Ist das Fahrzeug der Firma deer komplett aufgeladen bleibt es manchmal tageweise stehen bis es bewegt wird und blockiert somit über einen längeren Zeitpunkt eine der beiden Zapfstellen für externe Elektrofahrzeuge, die auf der Suche nach einer Ladesäule sind.

Dem Gemeinderat wurde in der Sitzung am 02.02.2021 mitgeteilt, dass die Verwaltung mit der Firma deer Kontakt aufnimmt und abklärt, unter welchen Voraussetzungen die Standortverlegung von Seiten der Firma deer angedacht ist.

Wir haben in der Gemeinderatsitzung zu diesem Punkt ergänzend den Hinweis gegeben, dass in der Klausurtagung in Schwäbisch Hall am 14./15.02.2020 in einem kurzen Themenblock über den Ausbau weiterer E-Ladesäulenstandorte in den Ortsteilen Eibensbach und Frauenzimmern gesprochen wurde.

Heute dürfen wir dem Gemeinderat zu diesem Thema folgende Standorte zur Diskussion vorstellen:

a.) Ausbau E-Ladesäulen Stadt Güglingen

Standortvorschläge E-Ladesäule in Eibensbach – Frauenzimmern - Güglingen

Eibensbach:

- | | |
|--------------------|---|
| E1 Schulstraße | Parkplatz Blankenhornhalle (hat aber den Nachteil, dass an mehreren Tagen durch die Verkehrsschule der Parkplatz für den gesamten Verkehr gesperrt ist). |
| E2 Strombergstraße | 7 öffentliche Parkplätze beim Friedhof. Vorteil, liegt zentral, Nachteil es werde Parkplätze für Friedhofsbesucher blockiert. |
| E3 Vohbergstraße | Öffentliche PKW-Stellplätze (3 Stück). Vorteil, liegt zentral im Ort, nimmt aber Kirchenbesuchern 2 Parkplätze weg. |
| E4 Tannenstraße | Direkt neben der EnBW Trafostation befinden sich zwei öffentliche Parkplätze. Nachteil, evtl. zu abseits gelegen. Dieser Standort wurde uns von einem Eibensbacher Bürger im November 2020 vorgeschlagen. |
| E5 Flügelastraße | Beim Sportgelände GSV-Eibensbach Parkplatzanlage. Vorteil genügend PKW-Stellplätze vorhanden, Nachteil evtl. zu abseits gelegen. |

Frauenzimmern:

- F1 Jakobsäckerstraße Beim Sportheim SV-Frauenzimmern. Vorteil, es sind noch genügend Parkmöglichkeiten im Umfeld für Sportplatzbesucher vorhanden. Nachteil, evtl. zu abseits.
- F2 Karl-Heim-Straße 7 öffentliche PKW-Stellplätze auf Höhe vom Kinderspielplatz. Nachteil, evtl. zu abseits gelegen.
- F3 Karl-Heim-Straße Südliche Seite, an der Ecke zur Torstraße 6-7 öffentliche PKW-Stellplätze. Diese Parkplätze sind selten frequentiert, für die „fossile Parker“ ist es akzeptabel wenn zwei Stellplätze durch die Installation einer E-Ladesäule entfallen. Nachteil, evtl. zu abseits gelegen.
- F4 Langwiesenstraße Im Gewerbegebiet Langwiesen I gegenüber dem Bürogebäude Langwiesenstraße 6 (ehemals Stanelle) auf der südlichen Seite der Langwiesenstraße. Dort sind genügend öffentliche PKW-Stellplätze vorhanden. Der Standort könnte auch manchem Berufspendler entgegenkommen
- F5 Am Weihergraben Im Gewerbegebiet Langwiesen II (ZWZ-Gebiet) nach dem Bürogebäude Busunternehmen Ernesti. Wäre für manchen Berufspendler von Interesse.

Bei der Standortauswahl in Frauenzimmern haben wir bewusst auf die Brackenheimer Straße im Ortskern verzichtet, um den Ladengeschäften von den wenigen öffentlichen PKW-Stellplätzen durch eine E-Ladesäule nicht noch weitere Stellplätze wegzunehmen.

Güglingen:

- G1 Weinsteige Festplatz Vorteil, zentral gelegen, genügend Parkmöglichkeiten auch für andere Fahrzeuge vorhanden. Nachteile, zum Maienfest wäre die Ladesäule blockiert und am Maienfest wäre die Ladesäule je nach Standort einem gewissen Festvandalismus ausgesetzt bzw. könnte den einen oder anderen Schausteller behindern.
Diesen Standort haben wir parallel auch der Firma deer e-Carsharing angeboten).
- G2 Maulbronner Straße Hinter dem alten Schulhaus. Öffentlicher Parkplatz, stark frequentiert. Vorteil, zentral gelegen. Nachteil, es fallen freie Stellplätze weg.
Diesen Standort haben wir parallel auch der Firma deer e-Carsharing angeboten).
- G3 Eibensbacher Straße Parkplatz Schafhausplatz haben wir bewusst ausgespart da eine mögliche Überplanung des Schafhausplatzes zu größeren Veränderungen führen könnte.

- G4 Kirchgasse Parkplätze südlich der Kirchenmauer. Vorschlag kam bereits aus den Reihen des Gemeinderats als Standortmöglichkeit für eine neue E-Ladesäule der Firma deer GmbH Carsharing. Vorteil sehr zentral gelegen und die Stellplätze sind nicht so stark frequentiert. Nachteile keine.
Diesen Standort haben wir parallel auch der Firma deer e-Carsharing angeboten).
- G5 Stockheimer Straße Öffentliche Parkplatzanlage mit ausreichender Anzahl an PKW-Stellplätze. Vorteil, zentral gelegen. Nachteile keine.
Diesen Standort haben wir parallel auch der Firma deer e-Carsharing angeboten).
- G6 Emil-Weber-Straße Straßenabschnitt zwischen EDEKA und Firma Renner. Beidseitig öffentliche PKW-Stellplätze, insgesamt 12 Stück. Wäre Interessant für Berufspendler im Gewerbegebiet vor Ort ihr E-Fahrzeug zu tanken. Nachteil, sind stark frequentiert durch die angrenzenden Betriebe und es entfallen 2 freie PKW-Stellplätze.
- G7 Seebrücke Großer öffentlicher Parkplatz. Vorteil, nur sehr schwach frequentiert. Nachteil, liegt sehr abseits.

Generell wurden alle Standorte nur nach dem Kriterium ausgesucht, das ein senkrechtes Parken zugelassen wird und keinen Längsparken. Es sollte kein Verkehrsteilnehmer genötigt werden, sein Fahrzeug entgegen der Fahrtrichtung zu parken und aufzuladen.

Aus Sicht der Verwaltung sollte je Ortsteil nur ein Standort für den Ausbau einer E-Ladesäule vorgesehen werden. Folgende Standorte werden von uns favorisiert:

- Eibensbach E2 Strombergstraße, Parkplätze beim Friedhof, zentral gelegen und ausreichend Stellplätze vorhanden
- Frauenzimmern F3 Karl-Heim-Straße Ecke Torstraße, noch relativ gute Lage zu den Wohngebieten, oder F5 Parkplätze Am Weihergraben
- Güglingen G4 Kirchgasse, zentral gelegen und ausreichend Stellplätze vorhanden, oder G5 Stockheimer Straße, zentral gelegen und ausreichend Stellplätze vorhanden

b.) Anfrage Firma deer GmbH Carsharing – Standortvorschläge

Zum Thema neuer Standort E-Ladesäule der „deer GmbH“ Carsharing haben wir mit der Firma deer GmbH Kontakt aufgenommen und uns mit der Thematik auseinandergesetzt.

Wie eingangs der Vorlage erwähnt sind die „Blockiergebühren“ der Anlass für den Wunsch der Firma deer GmbH, einen eigenen E-Ladesäulenstandort zu bekommen. Dieser sollte sich idealerweise an zentraler, belebter Stelle im Stadtgebiet befinden. Die bisherige Auslastung an der EnBW-Ladesäule wird von Seiten der Firma deer GmbH im Vergleich zu den anderen Zabergäukommunen mit gut bezeichnet. Die Firma deer GmbH möchte am neuen Standort mit Fahrzeugen der neuesten Elektrogenation neue Maßstäbe setzen. Zukünftig soll der Standort Güglingen mit einem VW ID4 besetzt werden.

Die Kosten für die neue E-Ladesäule am neuen Standort belaufen sich lt. Angebot der Firma deer GmbH vom 16.02.2021 auf 19.873,60 € brutto. Die E-Ladesäule entspricht den Normen und Vorgaben der Ladesäulenverordnung. Die Ladesäule wird mit zwei Ladepunkte mit je max. 22 kW Ladeleistung angeboten.

Über das Förderprogramm „Charge@BW“ besteht die Möglichkeit die Maßnahme bis zu 40% zu fördern.

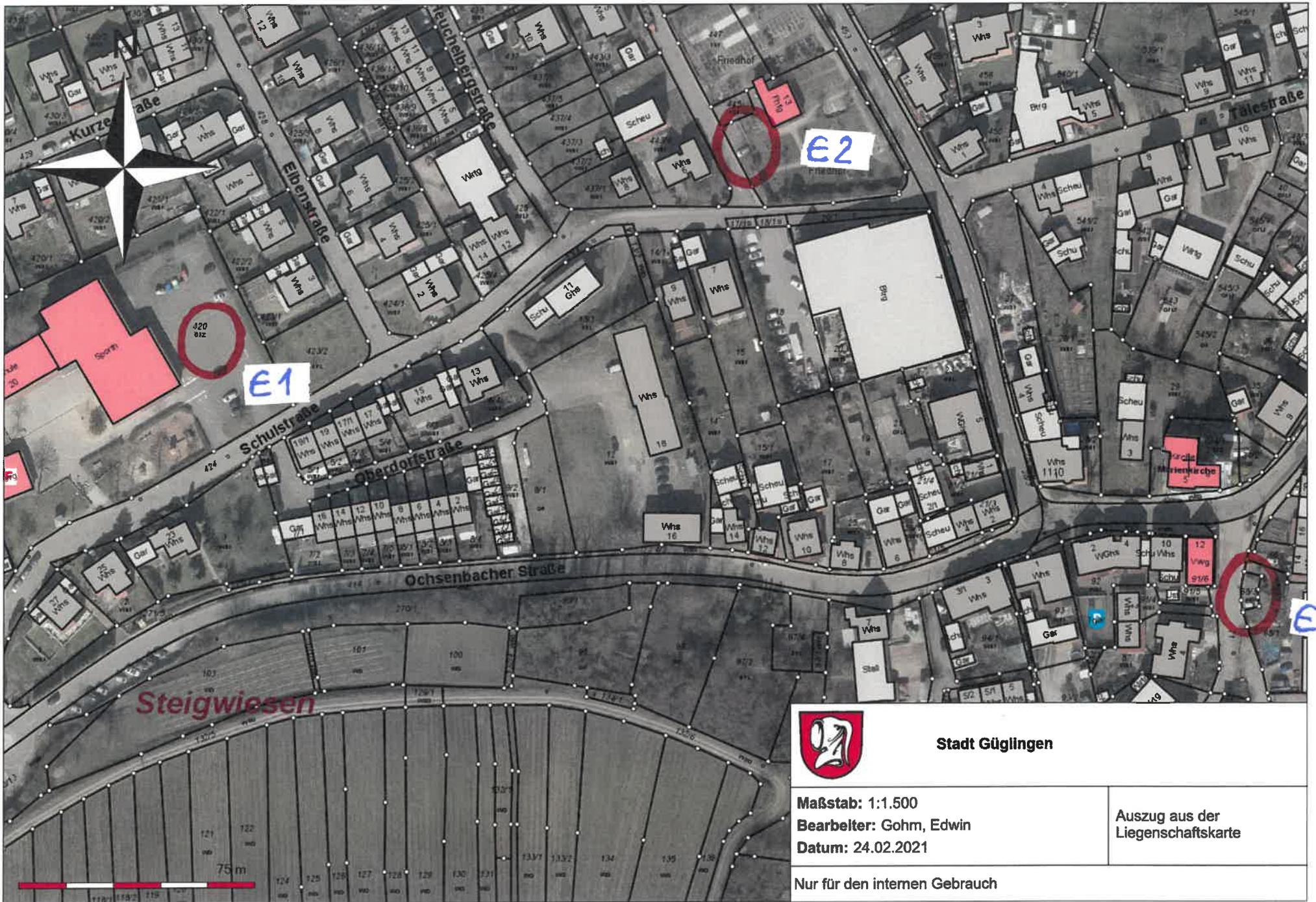
Der komplette Betrieb der Ladesäule inkl. der Belieferung mit Ökostrom der Schwesterfirma Schwarzwald Energy GmbH wird durch die Firma deer GmbH übernommen.

Mit der Firma deer GmbH haben wir in Güglingen folgende Standorte in Augenschein genommen welche idealerweise in Frage kommen:

C1 Kirchgasse	Parkplätze südlich der Kirchenmauer.
C2 Marktstraße	Parkplätze westlich vom Römermuseum
C3 Maulbronner Straße	Hinter dem alten Schulhaus, Maulbronner Straße 8
C4 Weinsteige	Parkplätze Festplatz
C5 Stockheimer Straße	Parkplatzanlage

Die Firma deer GmbH favorisiert den Standort Nr. C2 Marktstraße Parkplatz westlich vom Römermuseum.

Gohm/05.03.2021

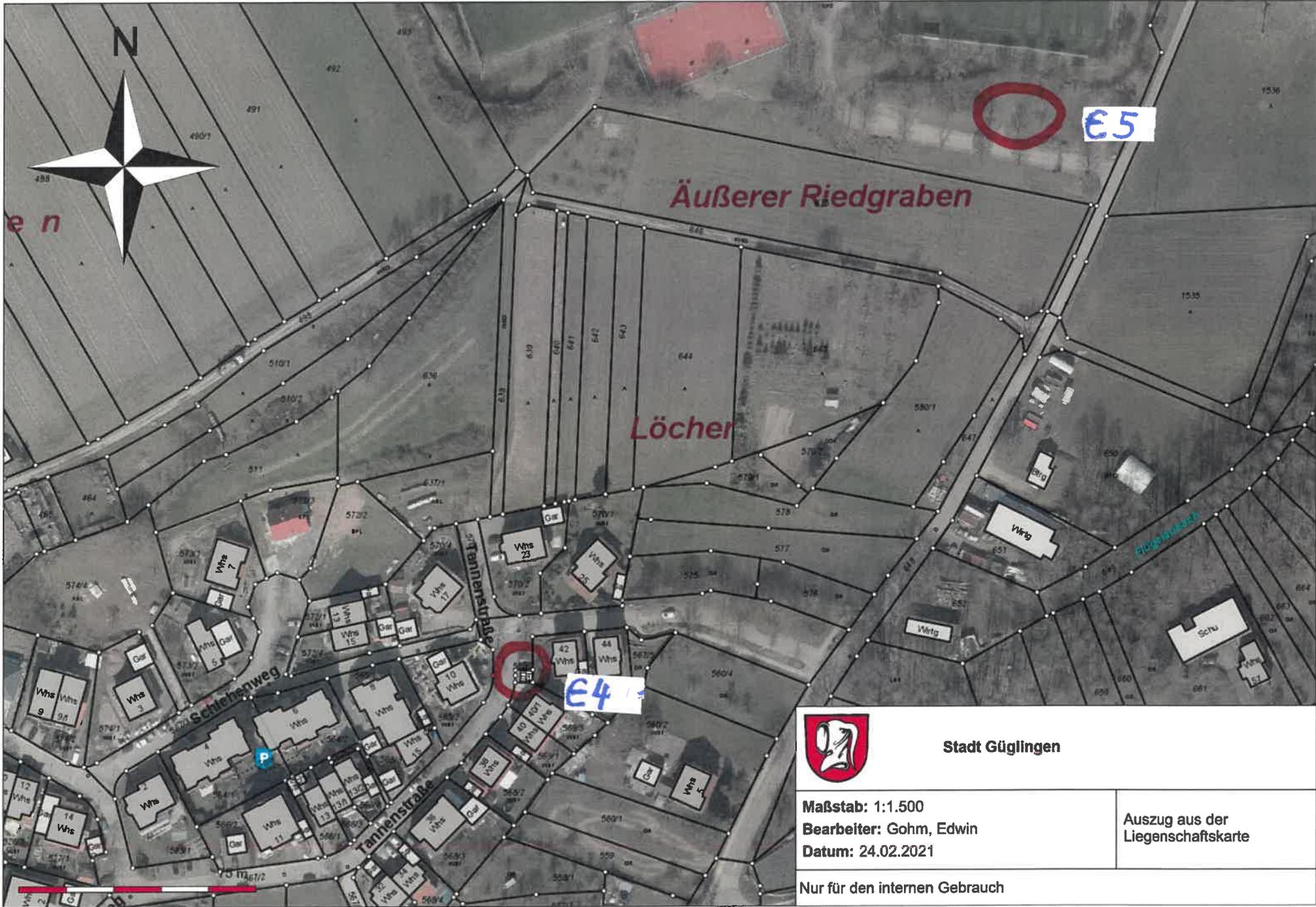


Stadt Güglingen

Maßstab: 1:1.500
Bearbeiter: Gohm, Edwin
Datum: 24.02.2021

Auszug aus der
 Liegenschaftskarte

Nur für den internen Gebrauch

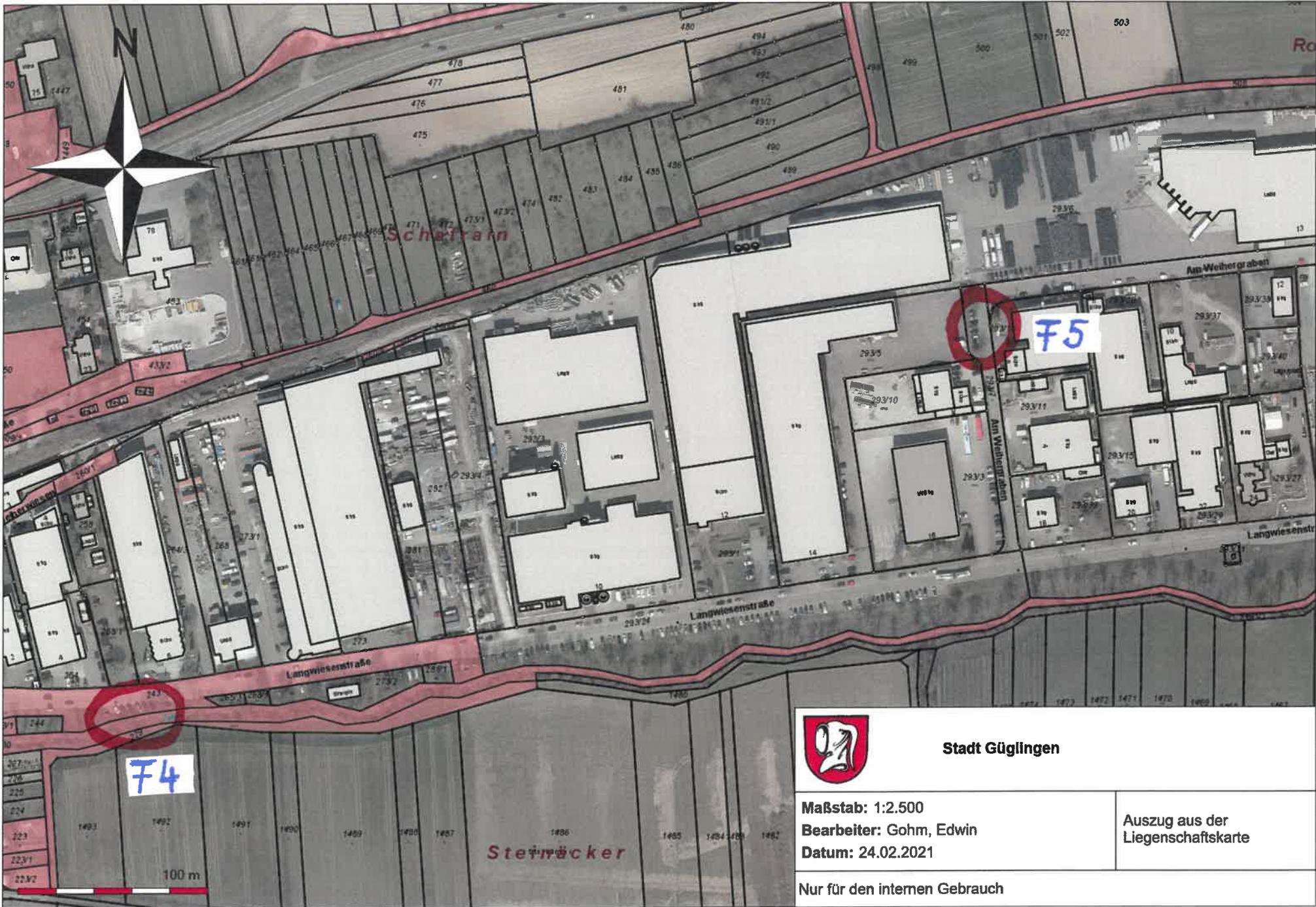


Stadt Güglingen

Maßstab: 1:1.500
Bearbeiter: Gohm, Edwin
Datum: 24.02.2021

Auszug aus der
Liegenschaftskarte

Nur für den internen Gebrauch

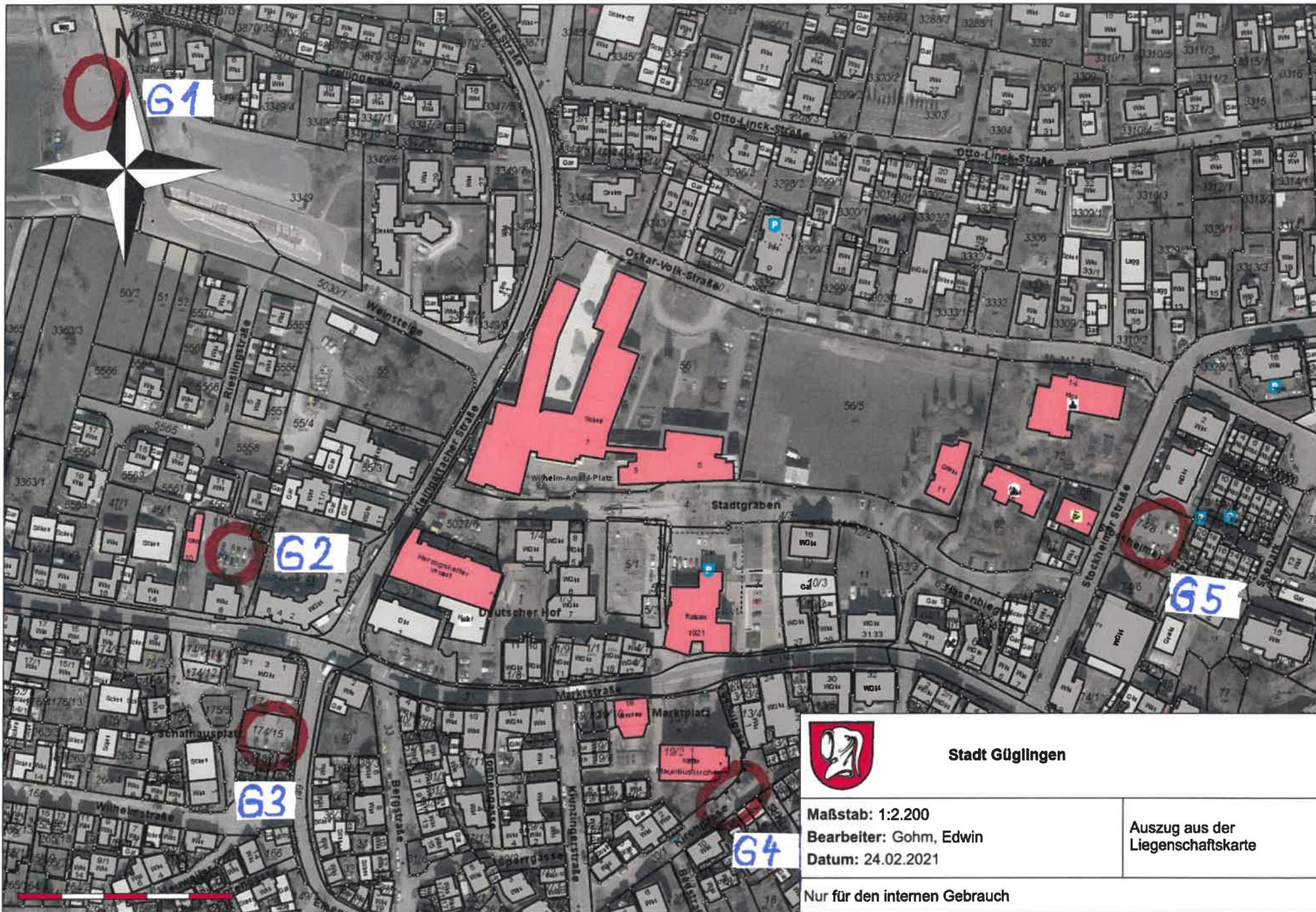


Stadt Güglingen

Maßstab: 1:2.500
Bearbeiter: Gohm, Edwin
Datum: 24.02.2021

Auszug aus der
Liegenschaftskarte

Nur für den internen Gebrauch



Stadt Güglingen

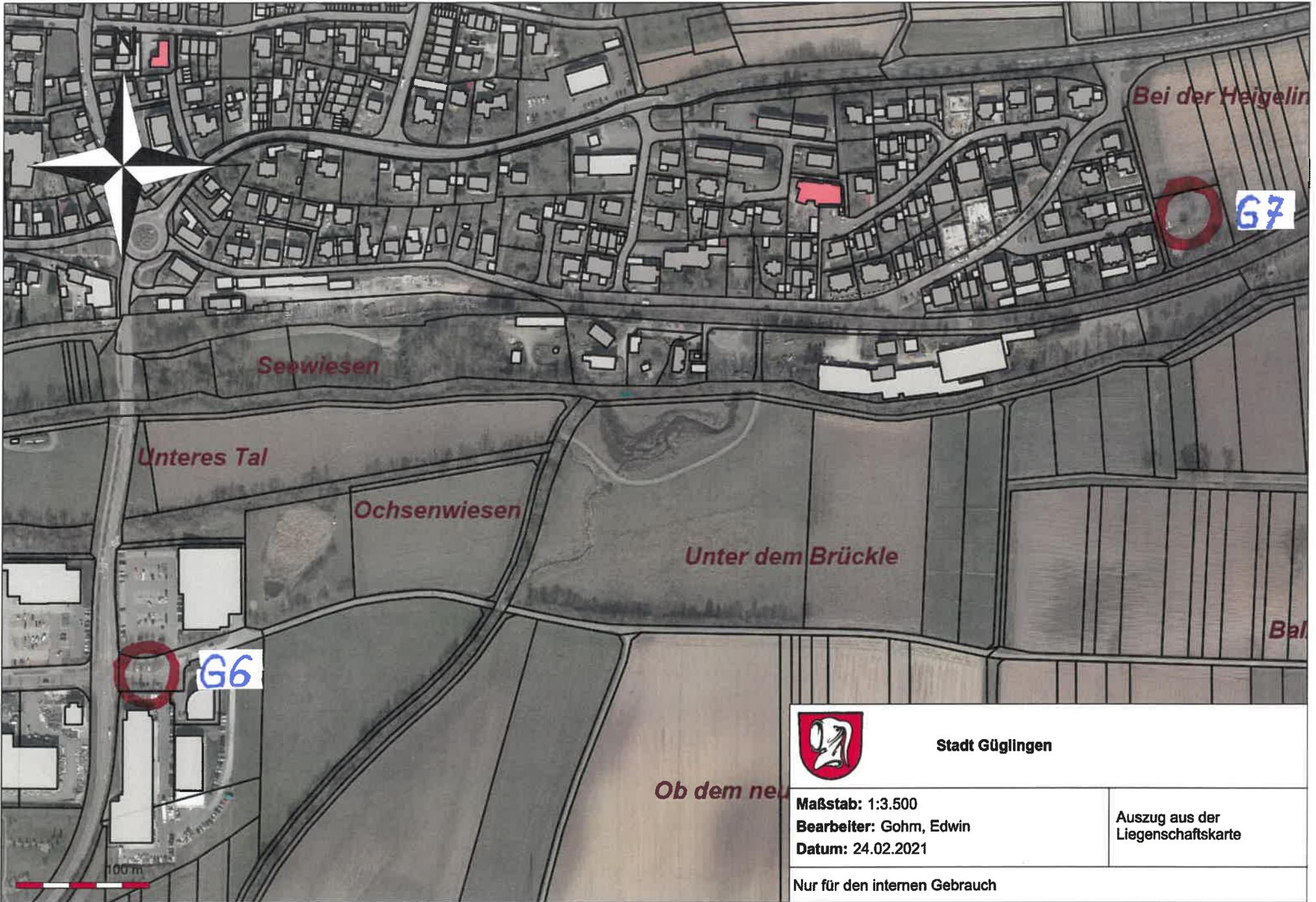
Maßstab: 1:2.200

Bearbeiter: Gohm, Edwin

Datum: 24.02.2021

Auszug aus der
Liegenschaftskarte

Nur für den internen Gebrauch

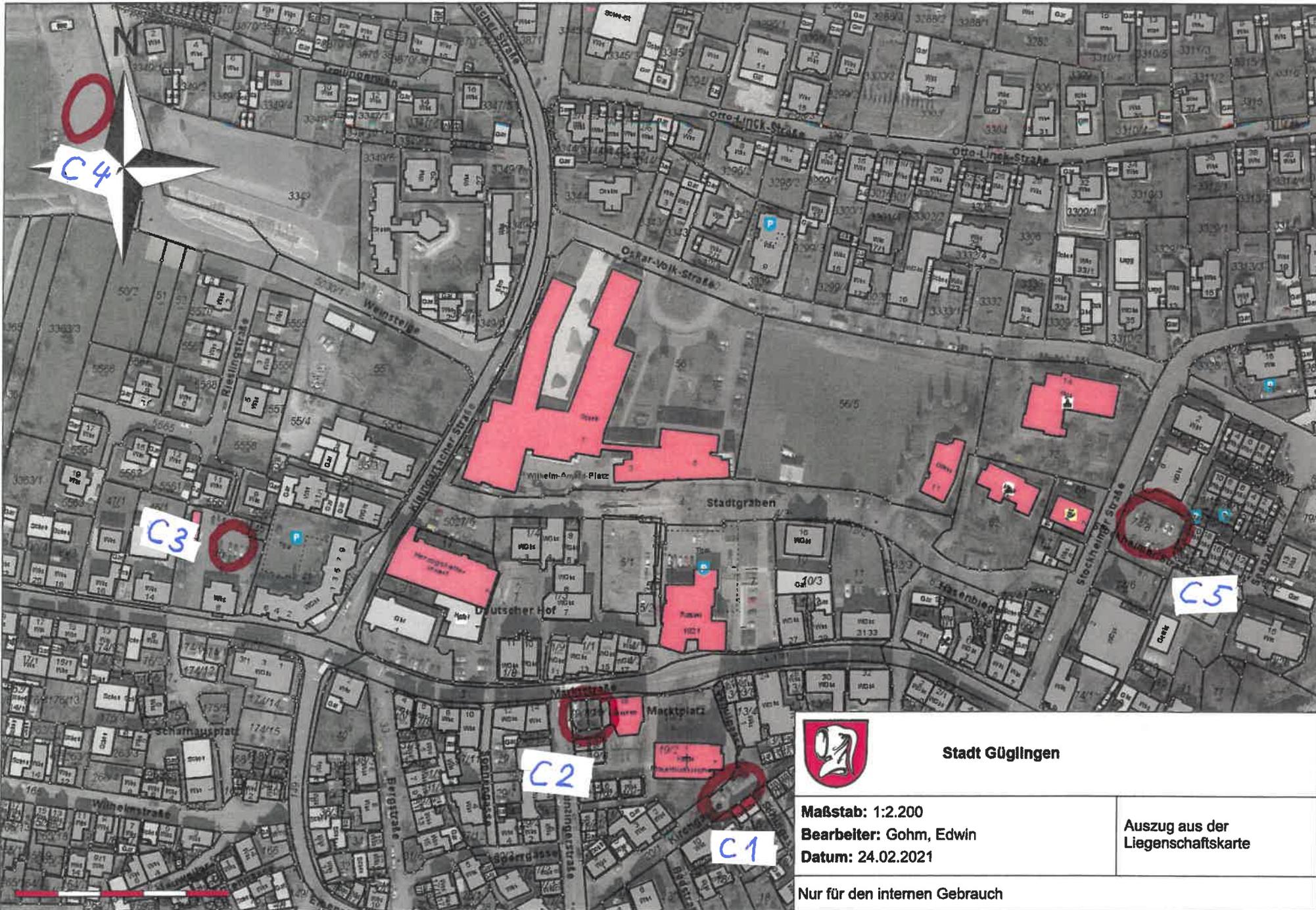


Stadt Güglingen

Maßstab: 1:3.500
Bearbeiter: Gohm, Edwin
Datum: 24.02.2021

Auszug aus der
Liegenschaftskarte

Nur für den internen Gebrauch



Stadt Güglingen

Maßstab: 1:2.200
 Bearbeiter: Gohm, Edwin
 Datum: 24.02.2021

Auszug aus der
 Liegenschaftskarte

Nur für den internen Gebrauch